



il piano per la disciplina della sosta

**Abbiamo disegnato
una nuova città.
La tua.**



Comune di Carrara



Cari concittadini,

dopo una necessaria lunga fase di studio, di confronto e di analisi, vede la luce a Carrara il Piano della mobilità e della sosta, un provvedimento fondamentale per vivere gli spazi del centro storico in modo attuale, godibile e consapevole.

Il progetto è stato pensato per rendere semplici ed efficienti gli spostamenti all'interno della città, non certo per penalizzare chi ha necessità di muoversi nelle aree urbane.

Poniamoci insieme l'obiettivo di creare le migliori condizioni per utilizzare e frequentare il Centro Storico, oltre la funzione di accogliere i residenti, nel suo ruolo tradizionale di epicentro commerciale, economico-sociale e culturale.

Abbiamo raccolto questa sfida per dare alla città la fisionomia di luogo con tutte le caratteristiche per vivere, lavorare, trascorrere il tempo, in alternativa alle rituali visite ai grandi centri commerciali.

Sappiamo che le città che hanno attuato analoghe misure hanno guadagnato non solo un rilancio delle attività commerciali, ma anche un'identità evoluta e un nuovo vivace equilibrio.

Le esperienze raccolte indicano che inevitabili piccoli disagi iniziali sono compensati dalle migliorate condizioni di vita, sia a beneficio dei residenti sia per l'ospitalità turistica.

Che Carrara abbia bisogno di rinnovarsi lo richiede la quasi totalità dei residenti, decisi a partecipare e a trascinare con il loro esempio chi è ancora riluttante ad impegnarsi per affrontare il futuro della nostra città.

Angelo Zubbani

Sindaco del Comune di Carrara

Perchè un Piano della Sosta

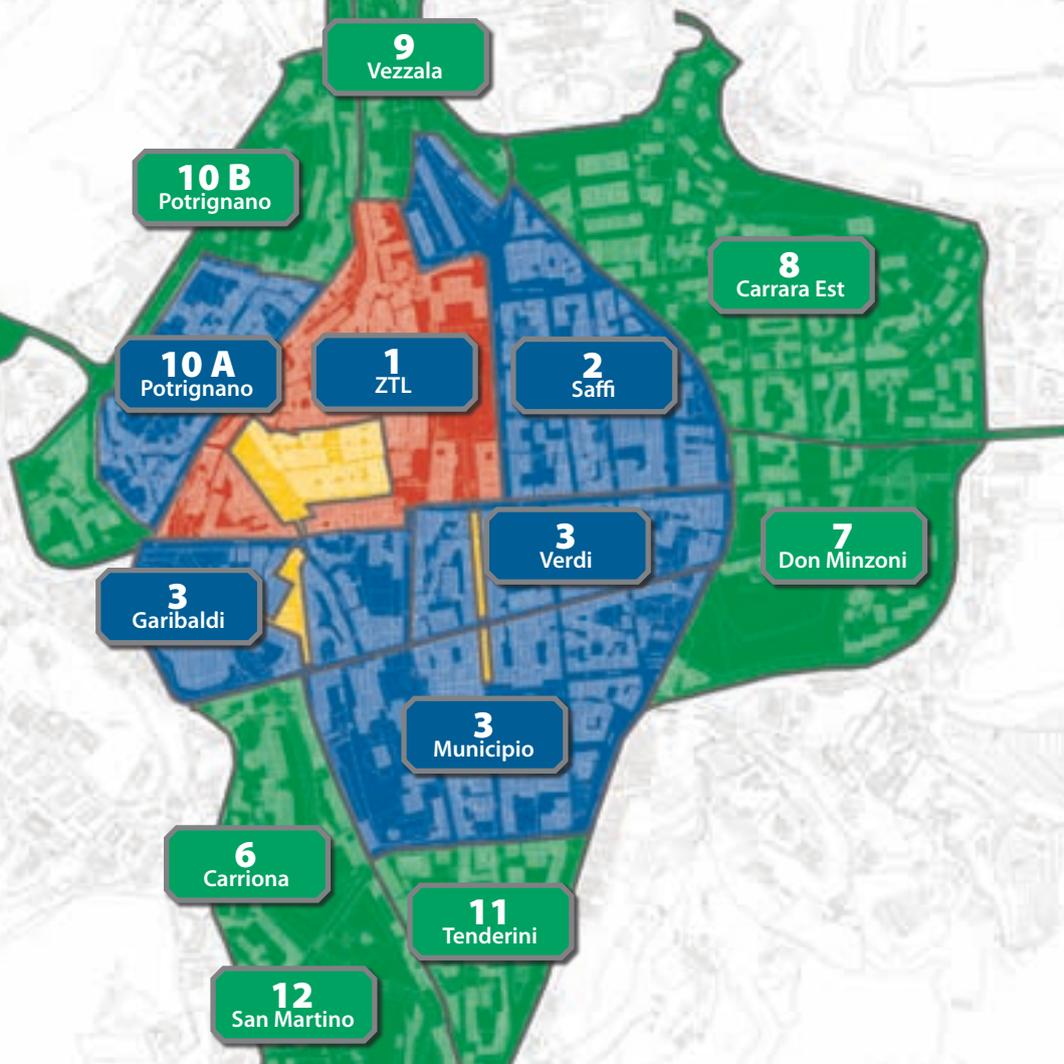
Il Centro Storico di Carrara è ovviamente stato edificato ben prima che la motorizzazione diventasse di massa. Le sue strade, piazze, i suoi vicoli sono stati voluti così da una civiltà che aveva concezioni dello spazio e del tempo molto diversi da quelli dei moderni automobilisti.

Rispettare le caratteristiche di Carrara e renderle compatibili con l'uso

dell'automobile e dei mezzi di trasporto in generale sono i presupposti che stanno all'origine del Piano della Sosta che ha come obiettivi:



- ➔ limitare l'uso dell'autovettura per i piccoli spostamenti invogliando quindi il cittadino a spostarsi a piedi e alimentando, così, il commercio
- ➔ diminuire l'inquinamento atmosferico ed acustico provocato dalla circolazione stradale
- ➔ incrementare l'uso dei mezzi pubblici
- ➔ garantire una migliore accessibilità al centro storico
- ➔ garantire una migliore vivibilità della collettività



9
Vezzala

10 B
Potrignano

8
Carrara Est

10 A
Potrignano

1
ZTL

2
Saffi

3
Verdi

7
Don Minzoni

3
Garibaldi

3
Municipio

6
Carriona

11
Tenderini

12
San Martino

Dividere la città in zone

Il primo passo è stato quello di individuare la **ZTL (Zona Traffico Limitato)** ovvero l'area la cui sosta e il transito sono consentiti solo ad alcune categorie di veicoli e utenti.

Lo scopo della creazione di una ZTL nel centro città, infatti, è quello di limitare il numero di veicoli circolanti e rendere conseguentemente tali aree vive e accessibili ai pedoni, permettendo loro di passeggiare in piena sicurezza, in un ambiente dove è possibile godere di piacevoli momenti, apprezzare itinerari eno-gastronomici, visitare luoghi di cultura e natura abbinando l'opportunità di shopping. All'interno della ZTL l'**APU (Area Pedonale Urbana)** prevede il solo accesso agli autorizzati in fasce orarie stabilite.

Intorno all'area della ZTL è stata creata una zona con sosta libera e a pagamento denominata **ZSC (Zona Sosta Controllata)** al fine di agevolare la rotazione delle auto che, attualmente, rimangono parcheggiate per lunghi periodi impedendo il ricambio nei parcheggi e conseguentemente costituendo intralcio per chi deve raggiungere il centro cittadino. La **ZSC** è suddivisa in **ZSC BLU** e **ZSC VERDE** con differenti tariffazioni.

L'area di parcheggio San Martino sarà utilizzata come parcheggio libero di interscambio con l'istituzione di un servizio di bus-navetta gratuito.

Nelle pagine seguenti la descrizione delle quattro zone e delle loro regolamentazioni.

Organizzazione delle zone



APU **Area Pedonale Urbana**

- Via Loris Giorgi
- Piazzale Giuseppe Garibaldi
- Piazza Alberica
- Via Rosselli (da Via Cavour a Piazza Cesare Battisti)
- Via Rossi
- Piazza Cesare Battisti
- Piazza Delle Erbe
- Via Roma (da Via Verdi a P.zza Gramsci)
- Via Del Mercato
- Via Roma (da Via Verdi a P.zza Matteotti)
- Vicolo Olivo
- Ponte della Bugia
- Piazza Gramsci
- Via Castelfidardo



ZTL **Zona Traffico Limitato**

- Via Ghibellina
- Vicolo Pisano
- Vicolo Duomo
- Vicolo Plebiscito
- Tratto finale Piazza Alberica (da Via Ghibellina a Ponte Baroncino)
- Via Beccheria
- Ponte Baroncino
- Via Nuova
- Piazza Duomo
- Via Repetti
- Via Santa Maria
- Via Finelli
- Via Del Plebiscito
- Via Dell'Arancio
- Vicolo Dell'Arancio
- Via San Piero



ZSC

Zona Sosta Controllata (Blu)

Settore 2 (Saffi)

- Via Eugenio Chiesa
- Via Solferino
- Via Carlo Alberto Sarteschi
- Via Angelo Pelliccia
- Via Del Cavatore (da Via Giuseppe Verdi a Via Monterosso)
- Via Tenerani
- Vicolo Levatella
- Via Canova
- Via Michelangelo Buonarroti (da via del Cavatore a via Solferino)
- Via Pietro Tacca (da P.zza Monzoni a via Del Cavatore)
- Piazza Monzoni
- Via Monterosso (da via Bruno Conti a via Del Cavatore)
- Via Capitano Bruno Conti (dal divieto di accesso a salire a Largo Micheli)
- Largo Vincenzo Micheli

- Via Bartolini (da Via Pelliccia a Via del Cavatore)

Settore 3 (Verdi)

- Via Ceci (da via Cavour a via Verdi)
- Via Verdi (1) (da Via 7 Luglio a Via del Cavatore)
- Via Mazzini (da Via Verdi a Via Cavour)
- Via del Cavatore (da Via Verdi a Via Cavour)
- Via Cavour (da Via del Cavatore a Via 7 Luglio)
- Via Gropchini

Settore 4 (Garibaldi)

- Via Apuana (da Via Rosselli a Via Carriona)
- Via Carriona (da Via Apuana a Via Cavour)
- Via Cavour (da Via Carriona a Via 7 Luglio)
- Via Ulivi (da Via Cavour a Via Apuana)

- Via 7 Luglio (da Via Verdi a Via Cavour)

Settore 5 - (Municipio)

- Via Cavour (da Via Rosselli a Via del Cavatore)
- Via Manzoni
- Via Ghiacciaia (da via Mazzini a via Don Minzoni)
- Largo Salvador Allende
- Largo 25 Aprile
- Piazza Matteotti
- Piazza 2 Giugno
- Piazzale antistante il Commissariato
- Piazzale Colombarotto
- Via Massimo D'Azeglio
- Via Aronte
- Corso Fratelli Rosselli (da via Aronte a Via Cavour)

- Via Roma (da via Aronte a P.zza Matteotti)
- Via Don Minzoni (da Via Aronte a Via del Cavatore)
- Via Ceci (da Largo Salvator Allende a via Cavour)
- Via Mazzini (da Via Aronte a Via Cavour)

- Via del Cavatore (da Via Don Minzoni a Via Cavour)

Settore 10 (Potrignano A)

- Via Carriona (da Via Baluardo a Via Lombarda)
- Salita S. Giacomo
- Via Apuana (da Viale Potri-

- gnano a Via Carriona)
- Via Grazzano
- Via Cafaggio
- Via Cappelletto
- Via Baluardo (da Via Carriona a Viale Potrignano)
- Chiasso Porta



ZSC

Zona Sosta Controllata (Verde)

Settore 9 (Vezzala)

- Via Vezzala
- Via Bruno Conti (da fine settore al divieto di accesso a salire)
- Via Giorgio Ferro
- Ponte alle Lacrime
- Via del Cavatore (da Via Monterosso a fine settore)

Settore 10 (Potrignano B)

- Viale Potrignano

- Via Lombarda
- Via Apuana (da Via Carriona a Viale Potrignano)
- Via Carriona (da via Del Baluardo a fine settore)
- Piazzale Via Provinciale di Gragnana
- Salita San Rocco
- Chiasso Eritrea
- Via Provinciale di Gragnana (da viale Potrignano all'incrocio di Via Reggio Emilia lato Gragnana)

Settore 11 (Tenderini)

- Vicolo Della Ruota
- Via Puccinetta
- Piazza XX Settembre
- Piazza Beato Tenderini
- Corso Fratelli Rosselli (da Via Aronte a Via Don Minzoni)
- Via 7 Luglio (da Via Aronte a Corso Fratelli Rosselli)
- Via Roma (da Via Aronte a Via Don Minzoni)
- Via Don Minzoni (da Via

Aronte a Corso F.lli Rosselli)

Settore 6-12 (Carriona-S.Martino)

- Piazza Cesare Vico Lodovici
- Villaggio San Martino
- Via Carriona (da limite settore fino a Via Cavour)
- Via Del Commercio
- Viale Stazione
- Via Elisa
- Via San Martino
- Via Groppoli

Settore 7 (Don Minzoni)

- Via Don Minzoni (da via del Cavatore a Via San. Francesco)

- Via Canal del Rio (da via Verdi fino a Via Don Minzoni)
- Piazza XXVII Aprile
- Via Verdi (da Via Del Cavatore a Via S. Francesco)
- Via Cavour (da Via Del Cavatore a P.zza XXVII Aprile)
- Via Cucchiari (da Via Verdi a Via Lorenzo Bartolini)
- Via dell'Amico (da Via Verdi a Via Bartolini)

Settore 8 (Carrara Est)

- Via Pietro Tacca (da Via del Cavatore a Via Dell'Amico)
- Vicolo Tacca
- Via Cattaneo

- Via Dell'Amico (da Via Tacca a Via Bartolini)
- Via Codena (da Via Buonarroti a Via Everan)
- Via Everan
- Via Bartolini (da Via Everan a Via del Cavatore)
- Via Cucchiari (da Via Bartolini a Via Tacca)
- Via Buonarroti (da Via del Cavatore a Via Codena)
- Piazza Vanzetti
- Via Monterosso
- Via Fontana
- Via Bugliolo
- Via San Francesco (da Via Bartolini alla galleria di emergenza S. Croce)

Residenti, dimoranti e assimilabili*

APU (Area Pedonale Urbana)

RESIDENTI, DIMORANTI e ASSIMILABILI: Accesso nelle fasce orarie 7,00-10,00 e 13,00-16,00 da lunedì a sabato. Domenica e festivi accesso vietato. Permessi di sosta vedasi ZTL.

ZTL (Zona a Traffico Limitato)

RESIDENTI E DIMORANTI in APU e ZTL: 1° Veicolo sosta gratuita valido anche in ZSC**. 2° e successivi vi accesso gratuito in ZTL; possibilità di abbonamento annuale € 125,00+Iva per sosta in ZSC**

ASSIMILABILI* in APU e ZTL: Accesso gratuito. Per un solo veicolo possibilità di abbonamento annuale € 360,00+Iva per sosta in ZSC**

ZSC (Zona Sosta Controllata) BLU**

RESIDENTI E DIMORANTI in ZSC: 1° Veicolo sosta gratuita. 2° e successivi, possibilità di abbonamento annuale € 125,00+Iva per sosta in ZSC**

ASSIMILABILI*: per un solo veicolo possibilità di abbonamento annuale € 360,00+Iva per sosta in ZSC**

ZSC (Zona Sosta Controllata) VERDE**

RESIDENTI E DIMORANTI in ZSC: 1° Veicolo sosta gratuita. 2° e successivi, possibilità abbonamento annuale € 125,00+Iva per sosta in ZSC**

ASSIMILABILI*: per un solo veicolo possibilità di abbonamento annuale € 360,00+Iva per sosta in ZSC**

* Persone fisiche o giuridiche svolgenti attività commerciali e artigianali in possesso di Partita Iva che esercitano operativamente tale attività in unità immobiliari poste all'interno di APU, ZTL e ZSC.

** Ad eccezione di Piazza Matteotti, Piazza 2 Giugno, Piazzale Colombarotto, Via Ulivi e Via Apuana fino all'incrocio con Via Carriona.

Non residenti, visitatori, lavoratori

APU (Area Pedonale Urbana)

Accesso vietato

ZTL (Zona a Traffico Limitato)

Accesso vietato

ZSC (Zona Sosta Controllata) BLU

Sosta giorni feriali a pagamento con tariffa di € 1,00 la prima ora e € 1,50 le successive

ZSC (Zona Sosta Controllata) VERDE

Sosta giorni feriali a pagamento con tariffa di € 0,50 a prima ora e € 0,50 le successive

Orari

L'orario di tariffazione della sosta è stabilito in due fasce: 8,00-13,00 e 15,00-20,00.

Nelle fasce orarie 13,00-15,00 e 20,00-8,00 la domenica e i giorni festivi la sosta è gratuita.

Carrara città tecnologica: l'RFID

Quali sono gli strumenti che permetteranno la gestione della mobilità urbana?

Nell'ottica di individuare soluzioni tecnologiche che favoriscano una gestione innovativa del trasporto e della mobilità è stato deciso di avviare il progetto "**Carrara-RFID**" che prevede lo sviluppo di una piattaforma tecnologica basata su tecnologie ICT e RFID per l'ottimizzazione dei processi relativi alla gestione dei permessi e delle autorizzazioni relative alla mobilità.

RFID (acronimo di Radio Frequency IDentification - traducibile in *Identificazione a radio frequenza*) è una tecnologia per la rilevazione a distanza dell'identificazione automatica di oggetti, animali o persone. Il sistema si basa sulla lettura a distanza di informazioni contenute in un micro chip, denominato appunto tag RFID, usando dei lettori RFID.

Ai cittadini saranno consegnate le **Carrara Pass**, carte multiservizi per la mobilità (dotate di

tag RFID), che andranno a sostituire le autorizzazioni cartacee.

La card sarà associata alla targa del veicolo e dovrà essere apposta sul parabrezza della macchina. Su ciascuna saranno memorizzati tutti i servizi relativi alla mobilità urbana.

Gli ausiliari del traffico saranno dotati di palmari in grado di identificare immediata-





mente i tag RFID. Il palmare è un vero e proprio computer di dimensioni contenute tali da essere portato sul palmo di una mano, dotato di uno schermo sensibile al tocco (o *touch screen*) e della capacità di collegarsi e sincronizzare dati con i personal computer, sia con un collegamento a infrarossi che con una connessione seriale, USB o Bluetooth.

Attraverso la rete GSM, il palmare permette di controllare in tempo reale i Tag ai quali è associata la targa del veicolo.

Lo strumento in questione è in grado di leggere le informazioni relative ai permessi di sosta semplicemente avvicinandolo alle Card apposte sul parabrezza. Qualora il veicolo risultasse in contravvenzione, l'ausiliare, attraverso il palmare, rilascerà un pre-avviso o un verbale e comunicherà giornalmente al Comando dei Vigili le infrazioni accertate.

Carrara città tecnologica: i parcometri

La gestione operativa delle aree di sosta del centro urbano, oltre che al lavoro degli ausiliari, è affidata ai parcometri installati in varie zone della città.

Il parcometro emette ricevute di pagamento (biglietti o ticket) da esporre in maniera visibile sul cruscotto dell'autovettura a fronte del pagamento di una tariffa di sosta.

Le modalità di pagamento, che potranno essere modificate anche in fasi successive, vanno dalla moneta contante alle tessere ricaricabili o usa e getta, al bancomat.

Caratteristica principale di queste macchine tecnologicamente all'avanguardia è la centralizzazione dei dati e l'integrazioni attiva con gli altri sistemi di regolamentazione del traffico (RFID). In questa prospettiva il parcometro concorre alla creazione di modelli di città in grado di regolamentare il traffico e prevenire i fenomeni di congestione.

Essendo una piattaforma modulare, riportiamo alcuni delle opzioni che possono essere rese disponibili:

- ➔ Gestione dei dati di incasso statistico finanziaria con verifica su ciascun singolo prelevamento anche per motivi di sicurezza dell'operatore
- ➔ Gestione Messaggistica a Pannelli variabili, con l'informazione all'utenza delle aree maggiormente congestionate e potenziale informazione su aree di sosta alternativa
- ➔ Gestione ottimizzata e controllo dei percorsi degli ausiliari del traffico con indirizzamento verso aree che presentino tassi di pagamenti non conformi ai normali algoritmi di calcolo elaborati.



→ Carta a microchip associata agli utenti: consente di essere ricaricata presso una rete di commercianti individuata dal cliente e consente di andare a deconto sul parcometro; consente di gestire lo sconto fino al dettaglio di una singola carta, di un singolo parcometro, di una singola zona della città; permette la gestione di circuiti di Fidelity (con l'intervento delle associazioni commercianti per la creazione di centri di spesa virtuali)

→ Integrazione di future reti di sensori: si tratta di organizzare il controllo puntuale della sosta sul singolo stallo utilizzando sensori magnetometrici in rete con il parcometro e con il centro di controllo, aggiungendo quindi informazioni sempre più precise per indirizzare gli spostamenti dei cittadini ed evitare movimenti inutili

Erogare uno scontrino, applicare una tariffa, fare una penale, contare il traffico, consigliare percorsi per ridurre la congestione, informare i cittadini prima e durante il viaggio: sono tutti processi diversi che vorremmo integrare funzionalmente e rendere disponibili ovunque abbiamo un parcometro installato!

Il futuro non è poi così lontano...



SPORTELLO DEL CITTADINO

Carrara, Via Mazzini 15

Tel. 0585 775028

Fax 0585 778320

info@carraracentro.it

www.carraracentro.it